

みやこ模型 製品カタログ

Vol.4



2024年11月現在

ごあいさつ

日頃、当店をご愛顧くださりましてありがとうございます。
今回、2年ぶりにカタログを発行することとなりました。
少しでも鉄道模型車両をグレードアップのお手伝いできればと思っています。
まだまだ道半ばではございますが、今後ともごひいきくだされば幸いです。
あわせて、再生産にあわせて価格を変更したものもございます。なにとぞご理解のほどお願い申し上げます。

目次

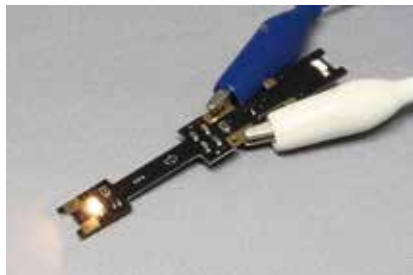
| | |
|------------------------|----|
| K社用リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板 | 2 |
| K社用ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板 | 3 |
| K社用ダブルLED搭載常点灯ライト基板 | 4 |
| K社EF81用金属配管パーツ | 4 |
| K社用通電引き通し常点灯ライト基板 | 5 |
| K社用3ポジションライト基板 | 6 |
| K社用LEDライト基板 | 7 |
| T社用電球色LED常点灯ライト基板 | 8 |
| T社用アンテナ穴開け治具 | 8 |
| G社用光り分けライト基板 | 9 |
| G社用遮光紙 | 10 |
| K社用室内灯プリズム | 11 |
| K社用ガラス表現パーツ | 11 |
| K社用TNカプラー位置決め治具 | 12 |
| みやこ模型について | 14 |



製品の内容・価格は2024年11月現在のものです。予告なく内容・価格が変更になる場合もございます。
あしからずご了承ください。

停車中でもライトが点灯 + 進行方向逆側のちらつきを解消

リップフィルタ搭載常点灯ライト基板



ヘッドライトを点灯して発車待ちをする機関車。

模型でも再現したいのが人情です。

しかし、製品によっては停車中にヘッドライトが点灯できないものがあり、非常に残念なところです。

そこで「リップフィルタ搭載常点灯ライト基板」の出番です。

ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式パワーパックを使えば、停車中でもヘッドライトが点灯します。

【製品特徴】

- ・ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式のパワーパックで停車中にヘッドライトが点灯。
- ・進行方向逆側のライトちらつき防止のためにリップフィルタを搭載。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。 ※製品によっては内屋根のカットなどの加工が必要です。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。

製品一覧 カトー製の機関車に対応します いずれも 1枚あたり 2,200円 (税込)



K-21 K社機関車用A

主な対応車種

EF58, EF66 (2023年発売の3093を除く), EF200, EF210, EF510 (0番台初期: 3051-1), DF200, DF50 など

※ EF210にご使用の場合は内屋根をカットしてください



K-22 K社機関車用B

主な対応車種

EF15, EF16, EF57 (1号機以外), EF62, EF65, EF80, EF81, EF510 (0番台初期: 3051-1, 300番台: 3096-1を除く), ED16, ED76, ED78, DD54, DE10 など



K-23 K社機関車用C

主な対応車種

EF64 1000番台 など



K-24 K社機関車用D

主な対応車種

DD51 (7008-F北斗星2020年製造分, 7008-1~6を除く), EF13, EF56, EF57 1号機, EF64 0番台 (3091), ED75, ED79, ED62 など

予定品 2025年春発売予定



K-27 K社機関車用B白色

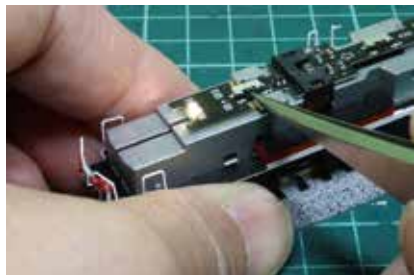
主な対応車種

EF510 300番台など

※ 写真は試作品です

重連運転の次位機などのライト消灯と常点灯の切替ができる

ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板



急勾配、重量列車や高速列車で見られる重連運転。模型でも再現したくなります。しかし、重連の次位機のヘッドライトが点灯したままではちょっと残念です。ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板なら、次位機のライト消灯も再現できます。また、昼間はライトを消していた国鉄時代の姿をお楽しみいただけます。もちろん、常点灯機能と進行方向逆側のライトちらつき防止のリプルフィルタも搭載しています。

【製品特徴】

- ・ ON-OFFスイッチ付なので、OFFにすれば重連の次位機や国鉄時代、ONにすれば列車の先頭と自由自在に使えます。
- ・ タネ車のライト基板を交換するだけ。 ※製品によっては内屋根のカットなどの加工が必要です。
- ・ ハンダ付けなどの難しい工作も不要。
- ・ 常点灯機能や進行方向逆側のライトちらつき防止のリプルフィルタも搭載。

製品一覧 カトー製の機関車に対応します いずれも 1枚あたり 3,300円 (税込)



K-32 K社機関車用B

主な対応車種

EF15, EF16, EF57 (1号機以外), EF62, EF65, EF80, EF81, EF510 (0番台初期: 3051-1, 300番台: 3096-1を除く), ED16, ED76, ED78, DD54, DE10 など



K-33 K社機関車用C

主な対応車種

EF64 1000番台 など



K-34 K社機関車用D

主な対応車種

DD51 (7008-F北斗星2020年製造分, 7008-1~6を除く), EF13, EF56, EF57 1号機, ED75, ED79, ED62 など



K-36 K社機関車用F

主な対応車種

EF64 0番台 (3091) など

DD51ライト基板の判別方法



カトー製DD51は製品によってボンネット内のプリズムの長さが異なります。

写真上のように「長い」ものは「K-24」または「K-34」、下のように「短い」ものは「K-35」をご使用ください。

機関車のヘッドライトを明るく + 常点灯化

ダブルLED・常点灯ライト基板

カトー製DD51北斗星色（2020年製造分）やそれ以前の古いタイプはLEDとプリズムの間が大きく離れていてライトが暗いのが残念です。というわけで、LEDを2基搭載。プリズムの直後に配置して照度を大幅アップしました。ON-OFFスイッチも搭載し、重連運転にも対応しています。もちろん、常点灯機能・リプルフィルタも搭載しています。

製品一覧 カトー製の機関車に対応します 1枚あたり 3,850円（税込）



K-35 K社機関車用E

主な対応車種

DD51 北斗星（2020年製造分）、後期耐寒形、後期暖地形
JR貨物A更新機、842号機お召し機、800番台
（7008-1～6・F）など

DD51ライト基板の判別方法



カトー製DD51は製品によってボンネット内のプリズムの長さが異なります。

写真上のように「長い」ものは「K-24」または「K-34」、下のように「短い」ものは「K-35」をご使用ください。

屋上の高圧配管を金属製に統一してよりリアルに

K社EF81用金属配管パーツ

カトー製 EF81の高圧配管は金属製を採用しており、実車さながらの質感が楽しめます。しかし、第1パンタの横だけは碍子と一体成形のためにプラスチック製となっているのが残念です。金属配管パーツに交換し、すっきりした印象にしましょう。

【製品特徴】

- ・あらかじめ折り曲げ済み。碍子に0.4mm径の穴を開けて差し込むだけ。
- ・製品と同じ0.4mm径のリン青銅線を使用して、金属配管の質感を統一。

製品一覧 カトー製のEF81に対応します 2本入り 440円（税込）



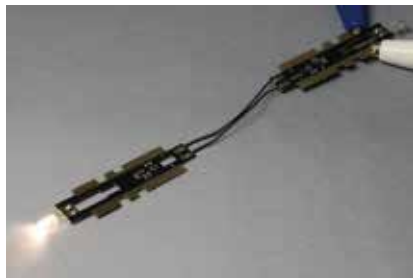
K-91 K社EF81用

主な対応車種

EF81（3066・3067）

2車体式電気機関車の走行性能アップ + 常点灯化を実現

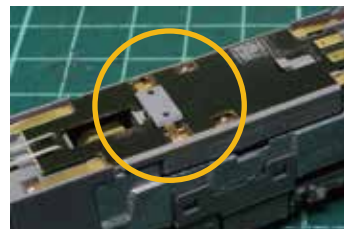
通電引き通し常点灯ライト基板



迫力ある2車体構造の機関車。力強い牽引力を期待したいところです。ところが、カトー製の機関車は電気的には車体ごとに独立しています。モーター車は4軸集電で、ギャップ、線路や車輪などの汚れによる走行性能の低下が気になるところです。そこで、「通電引き通し常点灯ライト基板」の出番です。電気的に2車体を接続して8軸集電化。走行性能がアップ、ライトの瞬間的なちらつきも軽減されます。そして車輪の汚れも軽減され、メンテナンスも楽になります。もちろん、好評の常点灯機能に加え、リップフィルタも搭載。パルス式パワーパックを使えば停車中でもライトが点灯します。

【製品特徴】

- ・4軸集電が2倍の8軸集電となるため、ギャップや線路汚れによる瞬間的な停電が軽減され走行性能を改善。
- ・車輪の汚れが軽減され、メンテナンスも楽に。
- ・ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式のパワーパックで停車中にヘッドライトが点灯。
- ・進行方向逆側のライトちらつき防止のためにリップフィルタを搭載。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。ハンダ付けなどの難しい工作も不要。



第1車体（モーターのある側）と第2車体を通電引き通し線で電気的に接続して8軸全軸集電化しています。

第2車体で集電して第1車体へ通電しています。

第1車体の基板押さえは写真のように取り付けます。

製品一覧 カトー製の機関車に対応します いずれも 1両分 3,300円（税込）



K-41 K社機関車用A

主な対応車種
EH500, EH800



K-42 K社機関車用B

主な対応車種
EH200



K-43 K社機関車用C

主な対応車種
EH10

「先頭車」「中間先頭車」「オフ」をワンタッチで切替

3ポジションライト基板



JR西日本で実施されている乗客転落防止のための
中間先頭車ヘッドライト向かい合わせ点灯。

これを模型でも再現したいものです。

というわけで、「3ポジションライト基板」の出番です。

「先頭車」「中間車」「オフ」の3モードがスイッチ一つで切り替え
できます。

タネ車のライト基板と交換するだけ。

ぜひ、実車同様のライト点灯をお楽しみください。



【製品特徴】

- ・スイッチ一つで「先頭車」「中間車」「オフ」の3モードの切替ができます。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。
- ・ハンダ付けなどの難しい作業も不要。

製品一覧 カトー製の電車に対応します いずれも 1枚あたり 2,200円 (税込)



K-53 電球色A

主な対応車種

683系 (8000番台, 10-482・483を除く), 283系, 289系 など

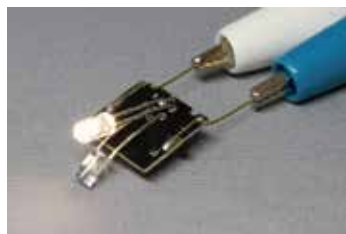
※ 283系に使用の場合はテールライトプリズムをクリアレッドに塗ってください



K-54 白色A

主な対応車種

221系リニューアル, 223系 (1000番台を除く), 225系100番台・5100番台
227系, 521系, 287系, 381系, 115系300番台岡山, 117系
273系 など



K-57 電球色B

主な対応車種

681系, 683系 (10-482・483) など

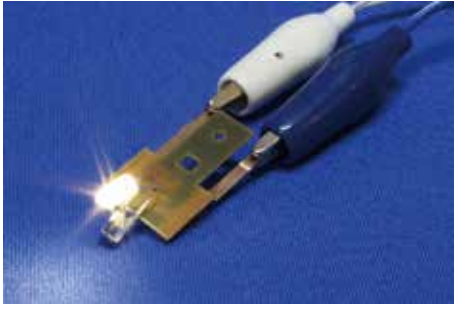
283系に取り付け時のご注意



テールライトのプリズムをクリアレッドに塗ってください。
塗らない場合は、テールライトが電球色に光ります。
ご注意ください。

古い製品のライト基板を白熱電球からLED化して明るく

LEDライト基板



以前に購入した鉄道模型の車両、久しぶりに走らせると走行は問題はありませんが、ライトが暗いのが気になることがあります。そんなときは「LEDライト基板」の出番です。白熱電球のヘッドライトを現行商品で幅広く使われているLEDに交換。低速から明るく美感的に点灯します。また消費電力や発熱量も減少し、パワーパックや車体の負担も軽くなります。お気に入りの車両を走らせるのが楽しくなります。

【製品特徴】

- ・ 現行製品で幅広く使用されているLEDを使用して低速から明るく美感的に点灯。
- ・ 消費電力や発熱量が減少。パワーパックの負担や車体の過熱・変形の恐れも軽減されます。
- ・ タネ車のライト基板を交換するだけ。ハンダ付けなどの難しい作業も不要。
- ・ 白色LEDの製品を元にライトレンズをクリアオレンジに塗れば、電球色のヘッドライトと、蛍光灯の方向幕やLEDの愛称表示器と光り分けができます。

製品一覧 カトー製の電車に対応します いずれも 1枚あたり 1,650円 (税込)



K-01 電球色A

主な対応車種

201系 (中央特快を除く) など



K-02 白色A

主な対応車種

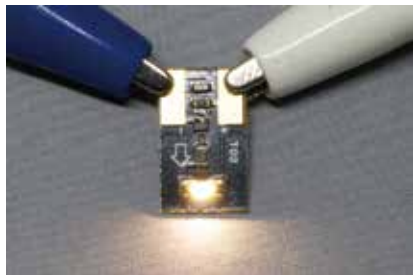
201系 (中央特快)

E257系0番台「あずさ・かいじ」非貫通型先頭車など

※ 貫通型先頭車でもご使用いただけますが、ON-OFFスイッチが付いていないのでご注意ください。

実感的な電球色LED + ちらつき防止のリプルフィルタも搭載

電球色LED常点灯ライト基板



お手持ちの機関車。進行方向逆側のライトがちらつくのが気になることがあるかもしれません。

そんなときは「リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板」の出番です。ポイント、ギャップや車輪の汚れなどによる瞬間的な停電により発生する逆起電流で進行方向逆側のライトがちらつくことをリプルフィルタによって防止します。

光源は電球色LEDを採用。実車に近い姿でお楽しみいただけます。

【製品特徴】

- ・リプルフィルタを搭載することで進行方向逆側のライトちらつきを防止。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。
- ・LEDの色は実感的な電球色を採用。オレンジ色LEDからのグレードアップにも。

製品一覧 トミックス製の機関車に対応します いずれも1両分(2枚入り) 2,750円(税込)



T-02 T社機関車用B

主な対応車種

EF66 (2020年以前に生産されたM-9モーター搭載車)

EF510など



T-03 K社機関車用A

主な対応車種

EF64, EF65, EF81, ED75, ED79など

※車両によってはフタの裏側をカットする必要があります。

アンテナの取り付け穴を正しい位置に

アンテナ穴開け治具

アンテナの取り付け穴を正しい位置に開けるための治具です。時間短縮、精度向上にお役立てください。

製品一覧

1枚入り 550円(税込)



T-91 T社EF66 27用

主な対応車種

T社 EF66 27 (2022年8月発売の7159)

※第2エンド側の無線アンテナの取り付け穴を正しい位置に開けるための治具です。



標識灯もヘッドライトと同時点灯

光り分けライト基板



標識灯を点灯させて疾走する私鉄電車。
ヘッドライトは点灯するものの、標識灯が点灯しない製品は非常に残念です。
というわけで、「光り分けライト基板」の出番です。
ヘッドライトと標識灯が同時に点灯。
よりリアルな姿でお楽しみいただけます。

【製品特徴】

- ・タネ車のライト基板と交換するだけの簡単工作。
- ・ハンダ付けなど難しい工作も不要。

※製品によってはプリズムのカットや遮光の工作需要です。

製品一覧 GM製の車両に対応します G-01・02は1枚あたり1,760円（税込）、それ以外は1,650円（税込）



近鉄特急光り分けライト基板

G-01 電球色+オレンジ色

主な対応車種

近鉄22000系（旧塗装）

阪神1000系、9000系、9300系、京阪3000系（いずれも登場時）など

※ 近畿日本鉄道（株）製品化許諾済



近鉄特急光り分けライト基板

G-02 白色+オレンジ色

主な対応車種

近鉄21020系、22600系

阪神1000系、9000系、9300系、京阪3000系（ライト交換後）など

※ 近畿日本鉄道（株）製品化許諾済



G-03 電球色+緑色A

主な対応車種

名鉄3100系、3500系、3700系、5300系、5700系

6500系・6800系（金魚鉢）など

※ ヘッドライトのLEDが下です



G-04 白色+緑色A

主な対応車種

名鉄3150系、3300系、5000系（2代目）など

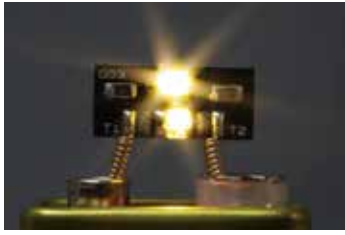
※ ヘッドライトのLEDが下です



G-05 電球色 + 電球色A

主な対応車種
南海10000系「サザン」など

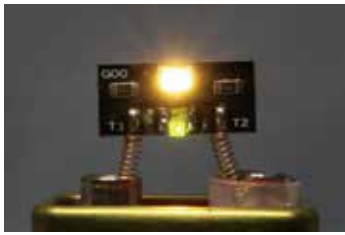
※ ヘッドライトのLEDが下です



G-07 電球色 + 電球色B

主な対応車種
京急700形, 旧1000形 (一体ボディ), 阪神2000系
阪急2800系, 名鉄7700系 など

※ ヘッドライトのLEDが上です



G-09 電球色 + 緑色B

主な対応車種
名鉄6500系・6800系 (鉄板面) 1700系 (特別車) など

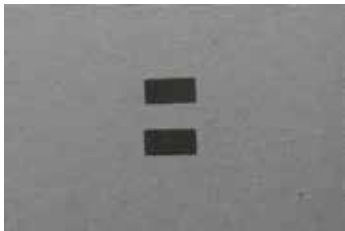
※ ヘッドライトのLEDが上です

光り分けライト基板の遮光工作に便利

遮光紙

光り分けライト基板のプリズムをカットした後、LEDの光が他の部分に漏れないように遮光工作が必要な場合があります。このときは「遮光紙」をご使用ください。あらかじめ6mm×3mmにカット済み。上下のプリズムの間にはさみこむだけで遮光工作ができます。

2枚入り 330円 (税込)



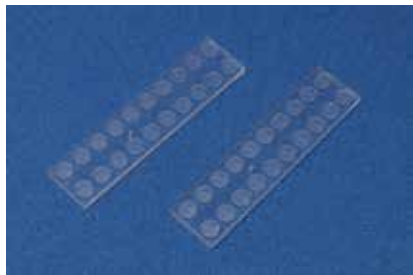
G-91 遮光紙A

主な対応車種
近鉄21020系, 22600系など

※ 切断した上下プリズムの間にはさみこみます

増設した室内灯の光を拡散

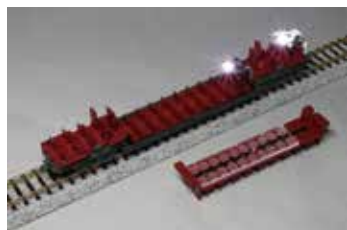
室内灯プリズム



部屋を暗くして室内灯を取り付けた車両を走らせると美しくずっと眺めていたくなります。
しかし、ダブルデッカーの車両の場合、階下席が暗いことが多くて残念です。
対策として階下席に室内灯を増設する手もありますが、光がうまく拡散できずに困ってしまいます。
このときにお役に立つのが「室内灯プリズム」です。
あらかじめカット済み。光が明るく均等に拡散するようにプリズムに凹凸を入れています。ぜひ工作の時短にお役立てください。

【製品特徴】

- ・あらかじめ所定寸法にカット済み。所定位置に接着剤で固定するだけ。
- ・透明度の高いアクリル樹脂を使用し、光を明るく均等に拡散するために凹凸を付けて切削と磨き出し加工をしています。



階下席に室内灯を取り付け、座席パーツの裏側に室内灯プリズムを貼り付けます。



プリズム有無の比較です。取り付けると階下席が明るくなります。（右）



プリズムの凹凸で室内灯の光を明るく均等に拡散します。

製品一覧 カトー製のダブルデッカーグリーン車に対応します 2枚入り 1,650円（税込）



K-92 K社グリーン車用A

主な対応車種

113系, 211系, E231系, E233系, E235系, E531系
ダブルデッカーグリーン車など

※ 階下席に別途室内灯を増設してください

ガラス越しの表示器の質感を再現

ガラス表現パーツ

カトーのE351系。よくできているのですが、愛称表示器のガラス表現がありません。実車は外板とツライチでガラスが付いています。そこで「ガラス表現パーツ」の出番です。透明度が高いアクリル切削品で、表示器の枠にはめるだけ。簡単工作で実車さながらのガラスが反射するあの質感が再現できます。

製品一覧 カトー製のE351系非貫通型先頭車に対応します 2枚入り 880円（税込）



K-851 K社E351系用

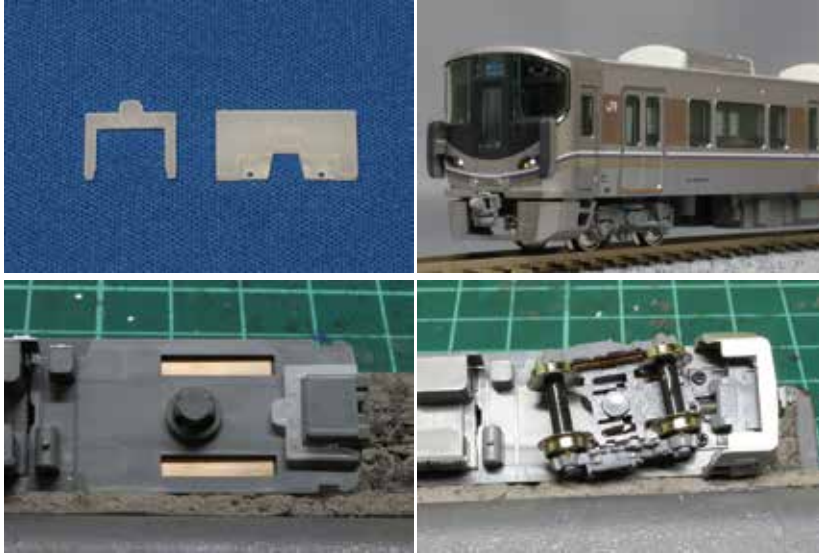
主な対応車種

E351系 非貫通型先頭車

※ はめ込みがゆるいときは水で溶いた木工用接着剤などで固定してください

TNカプラー化のお助けグッズ

TNカプラー化位置決め治具



先頭車同士の連結は模型でも再現したいもの。

しかし、ものによっては連結が面倒だったり、スタイルが実感的ではないこともあります。その中でT社のTNカプラーは形態と機能を両立していて定評があります。

そのまま床板に取り付けると位置が下がりすぎることがあります。そういうときは床板をくりぬくことになります。そこで、「TN化位置決め治具」の出番です。床板の穴開け位置を簡単に決めることができます。

【製品特徴】

- ・床板に引っかけて外周線を引けば切断線が簡単に決めることができます。
- ・レーザーカッターで切削し高精度を実現。
- ・繰り返し使用できます。

製品一覧 カトー製の車両各種に対応します



K-93 K社電車用A 1セット 880円

主な対応車種
京急2100形

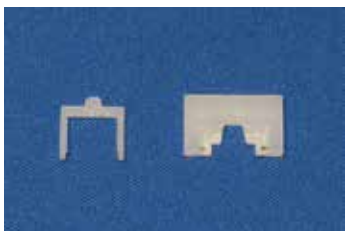
推奨ねじサイズ M1.0×2



K-94 K社電車用B 1セット 880円

主な対応車種
225系100番台・5100番台

推奨ねじサイズ M1.0×3



K-95 K社電車用C 1セット 880円

主な対応車種
221系リニューアル車

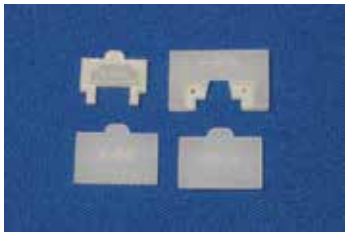
推奨ねじサイズ M1.0×3



K-96 K社電車用D 1セット 880円

主な対応車種
287系

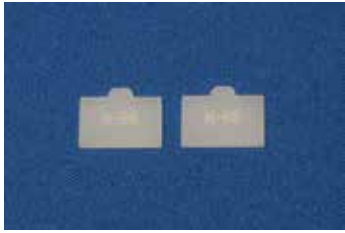
推奨ねじサイズ M1.0×2



K-97 K社電車用E 1セット 1,320円

主な対応車種
E233系, E235系 など

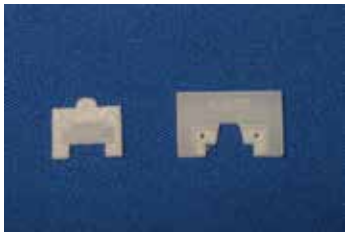
推奨ねじサイズ M1.0×2



K-98 ふさぎ板 (K社電車用E) 2枚入り 440円

主な対応車種
E233系, E235系 など

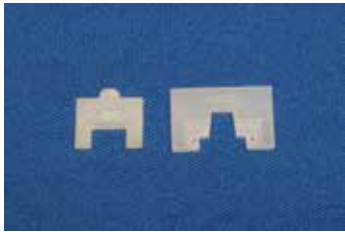
※K-97付属の追加用ふさぎ板です



K-99 K社電車用F 1セット 880円

主な対応車種
223系2000番台・2500番台

推奨ねじサイズ M1.0×3



K-852 K社電車用G 1セット 880円

主な対応車種
313系
推奨ねじサイズ M1.0×2

※スノープロウと干渉する場合があります。この場合はスノープロウを外してください。



S-1020 0種1番ネジM1.0×2mm 20本入り 220円

床板などにTNカプラーを固定するためのネジです。
長さは2mmです。



S-1030 0種1番ネジM1.0×3mm 20本入り 220円

床板などにTNカプラーを固定するためのネジです。
長さは3mmです。

パーツ類の使用方法などについて



YouTubeチャンネル

オリジナルパーツ類の取り付けや使用方法などについては、インターネット動画サイト「YouTube」やホームページにてご案内しています。
また、製品のパッケージにもYouTubeリンクのQRコードを記載しています。
参考にしてください。

YouTubeチャンネル : <https://www.youtube.com/miyakomokei>

みやこ模型について

当店は2011年に鉄道模型販売店として開店しました。当初は車両完成品が中心でしたが、2018年からはオリジナルのパーツ類を企画・販売を行っています。現在は、ライト基板を中心に展開しています。

■沿革

- 2011年 鉄道模型専門店として創業
- 2018年 当店初のオリジナルパーツとしてヘッドライトと標識灯が同時に点灯する「光り分けライト基板」を発売
- 2019年 実車さながらのライト切替ができる「3ポジションライト基板」を発売
- 2020年 常点灯と進行方向逆側のライトちらつき防止を両立した「リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板」を発売
- 2021年 重連運転に対応するライトON-OFF機能を備えた「ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板」を発売
- 2022年 カトー2車体電気機関車に対応する「通電引通し常点灯ライト基板」を発売
- 2022年 カトーダブルデッカーグリーン車階下席用の「室内灯プリズム」を発売
- 2024年 ライト基板などパーツ類の生産強化を決定

■主な活動

鉄道模型展示即売会「JNMA」「JAM」「鉄道模型市」「さいたま鉄道模型フェスタ」などで実演販売
鉄道模型イベント「JAM」「鉄道模型コンテスト」でクリニック講師
Zoomイベント「オンライン親子フェス」にてこども向け番組の講師
鉄道模型雑誌『とれいん』にて新製品紹介・解説コーナー「新車登場」にて製品の詳細
実車解説コーナー「Modelers File」にて実車の詳細
エッセイ「子連れ鉄日記」において旅行記を執筆
対談コーナー「おとなの工作談義」において司会者、解説者として出演

■製品の販売について

当店はインターネット販売が中心ですが、東京や大阪を中心に鉄道模型販売イベントに出展して実演販売をしています。
スケジュールについては当店ホームページでご案内しています。ぜひご来場ください。
全国の鉄道模型店でも販売しております。あわせてご利用ください。

代 表 者 山本 晃司
所 在 地 〒610-0354 京都府京田辺市山手南1丁目4-1 C-502
TEL/FAX番号 0774-64-3753
E-mailアドレス shop@miyakomokei.com
ホ ー ム ペ ー ジ <https://www.miyakomokei.com/>



ホームページ

